

Зрядное устройство для батарей CX – 4000

Внимание! инструкция по безопасности

Тщательно ознакомьтесь с инструкцией.
Устройство предназначено для использования
Только с 12-ти Вольтовыми автомобильными
Батареями, устройство не защищает батареи от скачков
Напряжения. Используйте это устройство строго по
Назначению и в соответствии с инструкцией.
Не выполнение этих требований может привести
К травмам, неполадкам в устройстве или транспортном
средстве,
А так же аннулировать гарантию.



Функции и Возможности:

- Устойчивый 4.2 Ампер постоянный ток зарядки.
- Высокая эффективность: 85%/
- Компактный размер идеален для использования дома, в дороге и гараже.
- Подходит для использования со всеми типами 12В 4 ~120Ah кислотных батарей (жидкость, MF, гель и AGM), а также кальциевых батарей.
- Импульсовая зарядка продляет срок использования батарей
- Устройство долгое время может быть подключено к сети и идеально подходит для транспортных средств сезонного использования.
- Автоматически выключается при полном заряде батареи во избежание перезаряда.

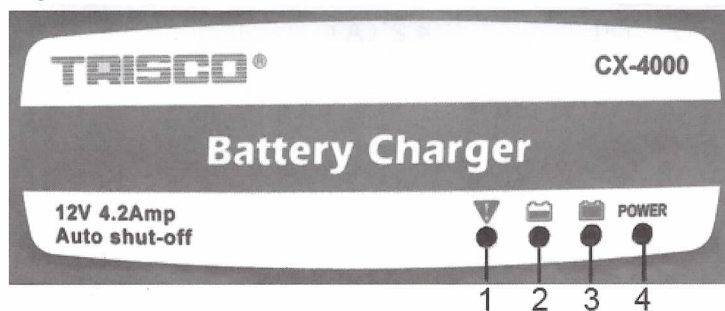
SPECIFICATIONS:

Мощность	65W максимум
Переменное напряжение	90~130 В. Или 170~240 В, 50~60 Гц
Напряжение зарядки	14.5 В
Уровень постоянного тока зарядки	4.2 Ампер
Режим зарядки	Автоматический
Тип батарей	12В 4 ~120Ah кислотные батареи (жидкость, MF, гель и AGM), а также кальциевые батареи
Вместимость батарей	4~120 Ah
Температура использования	- 20°C ~ 50°C
Изоляционное напряжение	3кВ
Габариты	165(дл.)*69(шир.)*38(выс.)

Техника безопасности:

- Не используйте прибор при мокрых и влажных условиях.
- Используйте только в хорошо проветриваемых местах.
- Не используйте прибор во взрывоопасной среде. Во время использования курение запрещено. Не допускайте искр или пламени рядом с батареей.
- Остерегайтесь подвижных и горячих частей двигателя.
- Не используйте устройство если повреждено.
- Вскрытие устройства или замена частей черевато опасностью.
- Не используйте устройство если кабель или клеммы повреждены.

Функции дисплея:



1. **Не правильная полярность** – означает не правильное подсоединение во время зарядки.
2. **Зарядка** – означает что зарядка в процессе.
3. **Зарядка завершена** – означает, что процесс закончен и батарея полностью заряжена.
4. **Включен** – означает, что устройство подключено к сети и готово к работе.

Пособие по эксплуатации:

Шаг 1. Подключение устройства к батарее

А. Зарядка батареи в транспортном средстве

Если у машины есть отрицательное заземление, подсоедините положительную(красную) клемму устройства к положительной клемме батареи. Подсоедините отрицательную(чёрную) клемму устройства к кузову автомобиля на удалении от батареи.

Если у машины есть положительное заземление: (В большинстве случаев НЕТ, проверьте для полной уверенности) подсоедините отрицательную(чёрную) клемму устройства к отрицательной не заземлённой клемме батареи. Подсоедините положительную(красную) клемму устройства к кузову автомобиля на удалении от батареи.

Внимание: НЕ подсоединяйте клемму к карбюратору, топливопроводу или тонким частям двигателя. Подсоединяйте к массивным частям корпуса или двигателя. НЕ приближайте лицо к батарее во время подсоединения второй клеммы. **Перейдем к Шагу 2.**

Б. Зарядка батареи вне транспортного средства

Проверьте полярность клемм батареи. Подсоедините положительную(красную) клемму устройства к положительной клемме батареи. Подсоедините отрицательную(чёрную) клемму устройства к отрицательной клемме батареи. НЕ приближайте лицо к батарее во время подсоединения второй клеммы. **Перейдем к Шагу 2.**

Шаг 2. Включение зарядного устройства

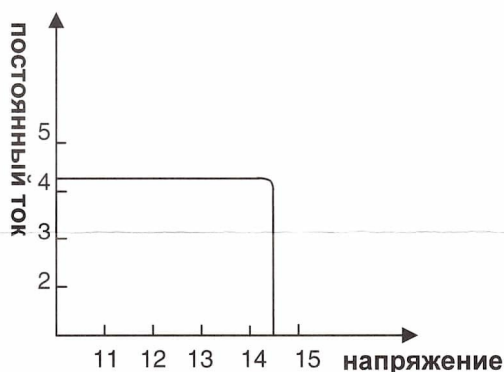
1. Подключите кабель переменного тока к заземлённому источнику питания. Не подходите к батарее.
2. НЕ КАСАЙТЕСЬ клемм во время зарядки.
3. Работаящие индикаторы номер 3 и 4 означают, что зарядка в процессе.
4. Устройство автоматически выключается при полном заряде батареи во избежание перезарядки и работает индикатор номер 4.

Шаг 3. Выключение зарядного устройства

1. Отключите кабель переменного тока от источника питания.
2. Отсоедините клеммы устройства от клемм батареи и корпуса машины.

График зарядки:

Зарядное устройство для батарей СХ – 4000, заряжает батарею постоянным током до достижения максимального напряжения.



Примечание: Вы можете использовать эту формулу для определения время зарядки.

$$T = \frac{\text{вместимость батареи(Ан)}}{4.2 \text{ (А)}} \times 1.25 \text{ (Н)}$$

(hr)